

Azioni di Progettazione Partecipata in Ambito Urbano, in Aree agricole e di gronda lagunare
progetto di lavoro: "I TROSI PERSI" nel territorio del Comune di Mira

Il nuovo **Piano di Assetto Territoriale di Mira** ora in discussione, propone l'attuale necessità di **riqualificare e valorizzare ambiti di territorio comunale** per realizzare **spazi abitativi sicuri e accoglienti**, e quindi di prevedere anche **un sistema di percorsi pedonali e ciclabili in sicurezza**,

- cosa dire di quei **"trosti" pubblici, scorciatoie e percorsi campestri**, utilizzati e frequentati dalle precedenti generazioni, oggi abbandonati, interrotti o interclusi da interventi di privati, che nel tempo se ne sono appropriati abusivamente ?

Sono sentieri un po' fuori mano, spesso ancora in parte affiancati da **fossi scolmatori** delle acque piovane, ombreggiati da **filari di pioppi e betulle** ad alto fusto, chiusi progressivamente all'uso pubblico negli ultimi 30-40 anni.

Quei *trosti* alberati, finora sopravvissuti all'incuria ed agli abbattimenti, sono diventati nel tempo **vere oasi naturalistiche** lontane dal traffico, dove si rifugiano tante specie di uccelli ormai rari.

Lungo i fossi non ancora interrati che ancora li affiancano, crescono molte qualità di fiori e piante acquatiche, mentre diverse specie di rane e salamandre ne abitano ancora le acque.

Abbiamo sperimentato di persona come tante **utili scorciatoie, comodi passaggi e sentieri solitari**, sono ormai preclusi alla cittadinanza, nonostante siano tuttora riportati come strade pubbliche nella **toponomastica catastale**, quindi tuttora in carico all'Amministrazione comunale per la salvaguardia possessoria e per la manutenzione ordinaria e straordinaria .

- Cosa dire delle Amministrazioni comunali che hanno lasciato distrattamente finora la gestione di questo patrimonio comune nell'incuria e nel disinteresse?

A questo proposito è utile chiarire che non è questo il caso di parlare di "usucapione" da parte dei privati: è infatti notorio che la Legge sul "diritto di usucapione" non è applicabile agli spazi pubblici e di viabilità comunale.

Si tratta ora di mettere in evidenza all'Amministrazione l'importanza di avviare al più presto **un monitoraggio e un'adeguata manutenzione dei trosti, delle alberature e dei fossi**, nella prospettiva di **ripristinare, nel nuovo P.A.T.**, questo sistema di preziosi percorsi secondari, di questa **rete di connessioni, di pezzi dello stesso tessuto extraurbano**, compromessi e alienati finora all'uso collettivo, agli incontri ed alle relazioni sociali, che invece dovranno a nostro avviso costituire la base di **una nuova concezione di viabilità sicura e salubre, a misura umana e dei bambini innanzitutto.**

Non ha più senso lasciare che vengano alienati pezzi della viabilità storica secondaria della Riviera del Brenta, di **una delle zone italiane più rinomate, antiche e uniche, di primario interesse storico-artistico**, segnalata dall'UNESCO come patrimonio dell'umanità, che dovrebbe essere invece difesa dai suoi cittadini, salvaguardata dal Comune e dallo Stato.

Crediamo che non opporsi a questi abusi, non ripristinare il diritto possessorio pubblico, è una svista dell'Amministrazione comunale non più tollerabile; tanto più che, in questa zona dove si vive e ci si arricchisce anche con **il turismo**, non si dovrebbe **trascurare la manutenzione** del tessuto storico viario, del del verde pubblico, quindi **del paesaggio**, serve a **conservarne e valorizzarne la bellezza.**

Proposta di lavoro: potremo fare, da soli o in gruppo, un **monitoraggio dei trosti** nelle zone dove abitiamo e che conosciamo meglio, **segnandoli sulla mappa** allegata e **fotografandoli.**

Potremo **raccogliere le memorie degli anziani** che ricordano quando e da chi erano percorsi i *trosti*. In occasione della presentazione del Progetto, i ragazzi del **laboratorio teatrale** metteranno in scena, **le testimonianze raccolte**, con la proiezione di **vecchie foto** di famiglie dell'epoca e di **foto dei trosti**. Mettendo insieme i pezzi, comporreemo **la mappa dei trosti persi**, per **una Mostra di mappe e foto.** **Consegnando la mappa al Comune, chiederemo che i trosti diventino parte della viabilità del P.A.T.**